



KAPPA - PROJEKT
29-100 Włoszczowa, ul. Mleczarska 3
tel.: 696-678-259, e-mail: kossakowski@vp.pl
NIP: 718-206-18-66, Regon: 260611140

Egz. Nr 1

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

*Remont nawierzchni drogi wewnętrznej na
Osiedle Bartoszewicza w Żarnowie*

Investor: **GMINA ŻARNÓW**
26-330 Żarnów, ul. Opoczyńska 5

Lokalizacja: Nr ew. działek: 7
Obręb: Żarnów
Miejscowość: Żarnów
Powiat: Opoczyński
Województwo: Łódzkie

Specjalność	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogi	projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK/0172/POOD/13	

(Miejsce na adnotację o uzgodnieniu, akceptacji i zatwierdzeniu dokumentacji)

Włoszczowa, kwiecień 2018r.

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

„REMONT NAWIERZCHNI DROGI WEWNĘTRZNEJ NA OSIEDLU BARTOSZEWICZA W ŻARNOWIE”

1 CZĘŚĆ 1 – OPISOWA

Opis techniczny

2 CZĘŚĆ 2 – RYSUNKOWA

SPIS TREŚCI

1	Podstawa opracowania	3
2	Przedmiot i zakres opracowania	3
3	Stan istniejący	3
3.1	Istniejący teren	3
3.2	Stan istniejącej nawierzchni	3
3.3	Istniejące uzbrojenie terenu	3
3.4	Istniejąca zieleń w pasie drogowym	4
4	Projektowane rozwiązania techniczne	4
4.1	Założenia projektowe	4
4.2	Rozwiązanie przebiegu trasy w planie	4
4.3	Rozwiązanie wysokościowe, geometria przekroju poprzecznego	4
4.4	Pobocza drogi	4
5	Konstrukcja nawierzchni	4
6	Uzbrojenie terenu	4
7	Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót	5

1 Podstawa opracowania

- ⚡ Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Żarnów a firmą Kappa Projekt;
- ⚡ Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym pozyskana z ośrodka geodezyjnego przy Starostwie Powiatowym w Opocznie w postaci wektorowej;
- ⚡ Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003r).
- ⚡ Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z 2004r).
- ⚡ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r).
- ⚡ Obowiązujące przepisy i normatywy.

2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy remontu nawierzchni wewnętrznej drogi gminnej w miejscowości Żarnów na osiedlu Bartoszewicza na odcinku km od 0+256 do 0+305 w zakresie robót:

- ⚡ wykonanie nakładki asfaltowej na istniejącej nawierzchni kamiennej;
- ⚡ budowę poboczy z kruszywa

3 Stan istniejący

3.1 Istniejący teren

Teren objęty obszarem opracowania w całości położony jest w miejscowości Żarnów na działce o numerze ewidencyjnym 7. Na terenie objętym przebudowywanym odcinkiem drogi gminnej znajduje się przepust fi 1500mm ze ściankami czołowymi oraz barierami ochronnymi zlokalizowany wzdłuż rowu melioracyjnego krzyżującego się z drogą gminną w km 0+268.

3.2 Stan istniejącej nawierzchni

Przy inwentaryzacji przedmiotowego odcinka drogi dokonano oceny wizualnej stanu nawierzchni. Nawierzchnia kamienna wykazuje dobry stan techniczny oraz brak widocznych ubytków. W związku z powyższym zastosowane zostanie jedynie jej niewielkie wyrównanie.

3.3 Istniejące uzbrojenie terenu

Na podstawie pozyskanych podkładów geodezyjnych i po zebraniu danych w terenie stwierdza się, w strefie projektowanych robót, występowanie uzbrojenia składającego się z podziemnego wodociąg i kanalizacji sanitarnej

3.4 Istniejąca zielen w pasie drogowym

Inwentaryzację zieleni przeprowadzono w kwietniu 2018. Na obszarze opracowania nie stwierdzono występowania kolizji z istniejącym zadrzewieniem.

4 Projektowane rozwiązania techniczne

4.1 Założenia projektowe

Przy projektowaniu drogi założono następujące wymagania techniczne i użytkowe:

- teren zabudowy
- droga jednojezdniowa klasy D o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- jezdnia szerokości 3.80m
- obustronne pobocze utwardzone szer. 0.75 m

4.2 Rozwiązanie przebiegu trasy w planie

Kształtując przebieg projektowanego odcinka drogi przyjęto oś jezdni o parametrach zbliżonych do istniejącego przebiegu. Szczegóły dotyczące geometrii projektowanych elementów drogi oraz informacje dotyczące tyczenia osi jezdni przedstawione zostały na rys. nr 2.1 Plan sytuacyjny.

4.3 Rozwiązanie wysokościowe, geometria przekroju poprzecznego

Po planowanej przebudowie niweleta jezdni podniesie się o ok. 12cm. Wynika to z założonej technologii przebudowy drogi.

4.4 Pobocza drogi

Zaprojektowano pobocza o szerokości 0,75m utwardzone łamanym stabilizowanym mechanicznie, o grubości warstwy 10cm, na całym odcinku drogi.

5 Konstrukcja nawierzchni

Projektowana konstrukcja drogi gminnej:

- o 3cm warstwa ścieralna z AC11S
- o 4cm warstwa wiążąca z AC16W
- o 75kg/m^2 warstwa wyrównawcza z kruszywa 0-31,5mm

6 Uzbrowienie terenu

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia z elementami projektowanymi, należy napotkane uzbrojenie traktować, jako czynne i zabezpieczyć je przed

uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. W okolicach gazociągu i wodociągu roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

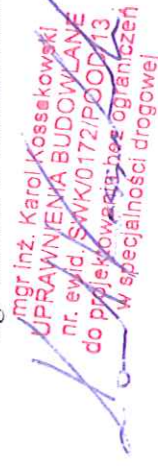
7 Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i bhp, podanych w zarządzeniach:

- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej /tekst jednolity Dz. U. Nr 147 poz. 1229 z 2002r/.
- Rozporządzenie MSW z dnia 3 listopada 1992r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów /Dz. U. Nr 92, poz. 460 i Nr 102 z 1995r. poz. 507/.
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych /Dz. U. Nr 7 poz. 30/.
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 czerwca 1972r. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych /Dz. U. Nr 13 poz. 93/.

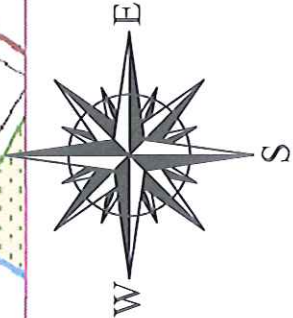
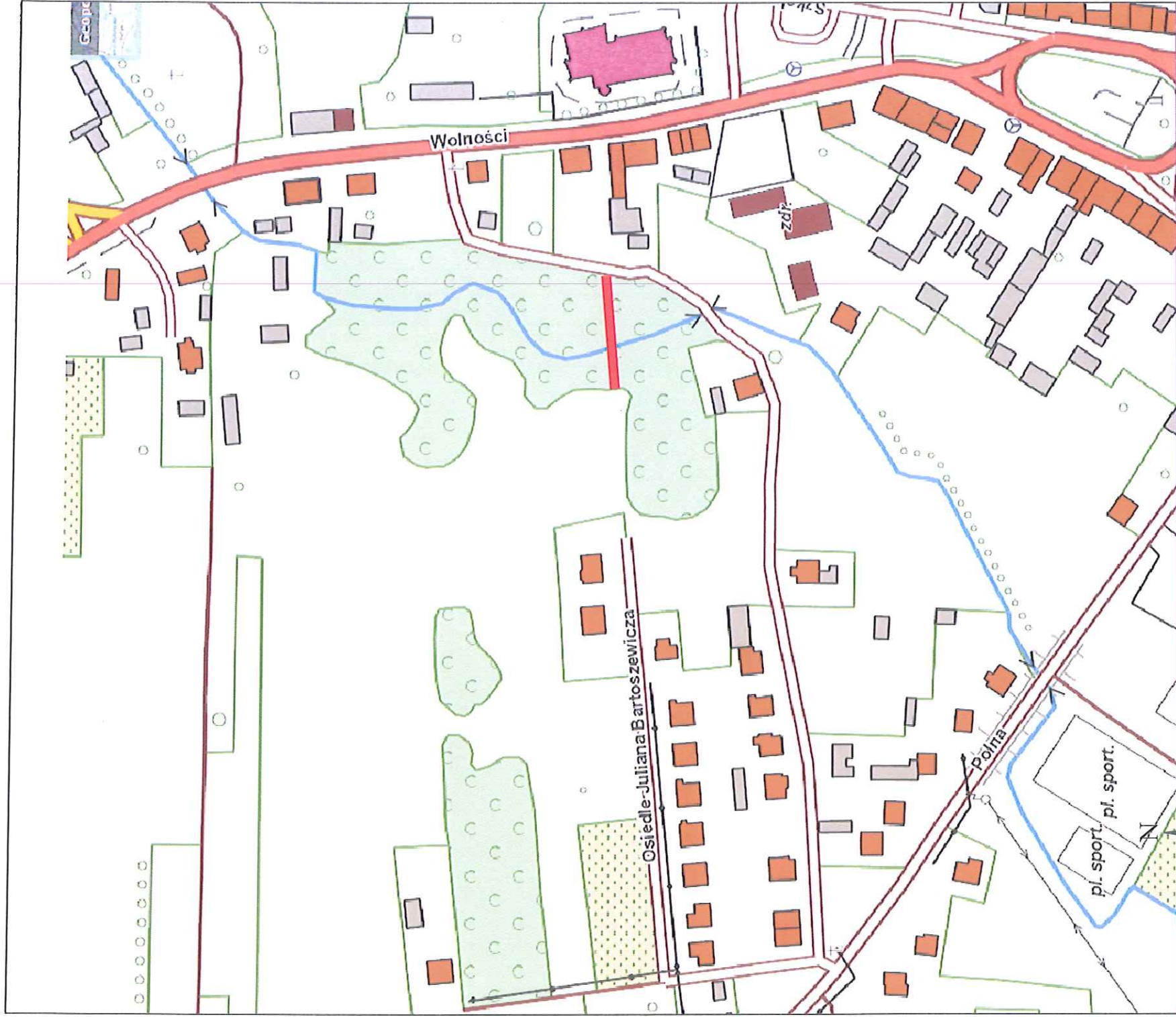
Opracował:

mgr inż. Karol Kossakowski


mgr inż. Karol Kossakowski
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr. ewid. SWK/0172/POOD/13
do projektowania: bez ograniczeń
w specjalności drogowej

CZEŚĆ 2 - RYSUNKOWA

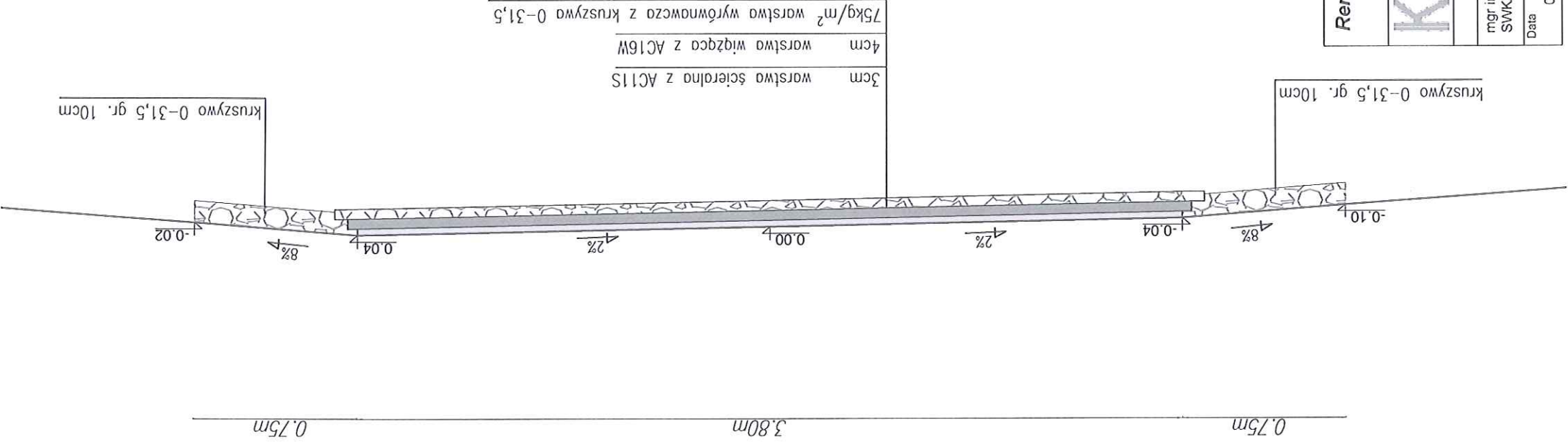
Numer rysunku	Numer arkusza	Przedmiot rysunku	Skala
1	1	Plan orientacyjny	1:2 000
2	1	Plan sytuacyjny	1:500
3	1	Przekroje konstrukcyjne	1:25



— Remontowana droga wewnętrzna

Remont nawierzchni drogi wewnętrznej na Osiedle Bartoszewicza w Żarnowie		OPRACOWAŁ		PODPIS	
K APPA PROJEKT		mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13		Kossakowski	
PROJEKT BUDOWLANO— WYKONAWCZY		Przedmiot rysunku PLAN ORIENTACYJNY		Skala 1:2000	
Data 04.2018		Rys. nr 1			

Przekrój konstrukcyjny



Remont nawierzchni drogi wewnętrznej na Osiedle Bartoszewicza w Żarnowie		PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY	
K APPA PROJEKT		OPRACOWAŁ	
mgr inż. Karol Kossakowski SWK/0172/POOD/13		PODPIS	
Data		Przedmiot rysunku	
04.2018		PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE	
Skala		Rys. nr	
1:25		3	